



REGIONE PIEMONTE
CITTA' METROPOLITANA di TORINO



COMUNE DI VALPERGA

PROGETTO

PIANO DI MANUTENZIONE ORDINARIA DEL TERRITORIO - *bacino del Torrente Viana* *Scheda NI_7_001VI*

STRADA COMUNALE VIGNANUOVA
CONSOLIDAMENTO SCARPATE STRADALI
e REGIMAZIONE ACQUE SUPERFICIALI

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

ELABORATO

AII. A

OGGETTO

RELAZIONE TECNICA E GENERALE

SCALA

varie

IL PROGETTISTA



settembre 2019

1. Sommario	
1. Sommario	2
2. Premessa	3
3. Quadro delle esigenze da soddisfare	3
4. Interventi previsti.....	4
<i>Intervento 2</i>	<i>4</i>
<i>Intervento 3</i>	<i>4</i>
<i>Intervento 4</i>	<i>4</i>
5. Scelte tipologiche e materiali utilizzati.....	5
6. Vincoli	6
<i>PRGC</i>	<i>6</i>
<i>Vincolo idrogeologico (R.D.L. 3267/1923)</i>	<i>6</i>
7. Pareri da ottenere	6
8. Disponibilità delle aree da utilizzare, modalità di acquisizione e relativi oneri.....	6
9. Interferenze con i servizi presenti, e proposta di soluzione.....	6

2. Premessa

Su incarico e per conto del Comune di Valperga (Det. 158 del 10/06/2019) è stato affidato al sottoscritto Geol. Davide Bolognini l'incarico professionale relativo alla *“Progettazione definitiva - esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva, direzione e contabilità lavori, collaudi, Certificato di Regolare Esecuzione dei lavori di PMO anno 2017 - Lavori di consolidamento scarpate stradali strada comunale Vignanuova e regimazione acque superficiali - scheda NI_7_001VI CIG ZAB28C4B90”*

3. Quadro delle esigenze da soddisfare

L'insieme degli interventi ha lo scopo di ripristinare la stabilità locale di due tratti di versanti con l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica di cui alla D.C.R. 31 luglio 1991, n. 250-11937, modificata dalla D.C.R. 2 aprile 1997, n. 377-4975.

Le problematiche individuate e descritte nella scheda approvata dal Comune prevedono:

- In loc. Vigna Nuova il versante collinare subisce gli effetti di una carente regimazione delle acque stradali naturalmente scolanti con effetti localizzati di cedimento nelle tratte in sottoscarpa (n° 2 in particolare). I tratti di carreggiata interessati dall'intervento, sono caratterizzati da dissesti nelle aree sottoscarpa provocati in parte per sovraccarico della sede stradale ad opera dei mezzi di trasporto circolanti e in parte per una inadeguata regimazione del deflusso idrico superficiale.

4. Interventi previsti

Le tecniche di ingegneria naturalistica sono state individuate nelle schede approvate dal Comune di Valperga per la risoluzione delle problematiche evidenziate nel capitolo precedente con particolare riguardo verso il ripristino delle condizioni di stabilità dei versanti coinvolti e la garanzia di un adeguato drenaggio e regimazione delle acque di deflusso in modo da ridurre il fenomeno dell'erosione superficiale incontrollata con le seguenti modalità (la numerazione degli interventi riprende e prosegue la numerazione utilizzata per l'intervento precedentemente realizzato per conto dell'Unione Montana Val Gallenca):

Intervento 2

- posa di guard rail

L'installazione del guard - rail in corrispondenza di un settore di versante non interessato dall'intervento di realizzazione palificata in legno a doppia parete impone di utilizzare montanti di lunghezza non inferiore a 3,0 m al fine di garantire la stabilità della barriera stradale

Intervento 3

- realizzazione di scavo a sezione obbligata ;
- realizzazione di palificata in legno (castagno) a doppia parete ;
- inerbimento;
- posa di guard rail;
- realizzazione di cordolatura;
- stesa di misto granulare bitumato (tout venant)
- stesa di binder;
- ripristino tubazione attraversamento stradale

Intervento 4

- realizzazione di scavo a sezione obbligata ;
- realizzazione di palificata in legno (castagno) a doppia parete ;
- inerbimento;
- posa di guard rail;
- realizzazione di cordolatura;

- stesa di misto granulare bitumato (tout venant)
- stesa di binder;

5. Scelte tipologiche e materiali utilizzati

In riferimento a interventi della stessa tipologia, precedentemente realizzati in questa località e identificati dalla scheda A1)15 001VI “*Comune di Valperga - Strada vicinale della Costa in località Vigna Nuova - Ripristino localizzato della stabilità dei versanti con l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica*” approvata dall'Unione Montana della Val Gallenca, si riportano le valutazioni espresse nell'istruttoria preliminare della pratica per il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica; in essa non venivano ritenute idonee per l'inserimento nel contesto ambientale, le strutture a gabbia di gravità (muri cellulari), scelta tecnica proposta dallo scrivente sia per la migliore resistenza strutturale sia per contrastare la persistente umidità presente che riduce la durata delle strutture in legno rispetto al calcestruzzo del muro cellulare; è stato pertanto confermato l'utilizzo previsto nella scheda PMO di palificate in legno a doppia parete. Proprio per questo motivo il presente progetto è stato fin da subito sviluppato utilizzando questo tipo di opere di sostegno (palificate in legno) per i versanti oggetto di intervento.

La necessità di installare il guard rail impone che il riempimento della palificata doppia in legno sia efficace alla stabilità della barriera di sicurezza che viene installata per infissione a bordo strada come descritto nelle schede di omologazione. Il materiale dovrà pertanto essere conforme alle caratteristiche descritte per il gruppo A1 della classificazione C.N.R. U.N.I 10006/1963 posto in opera seguendo le indicazioni riportate nella descrizione dettagliata nella tav. 3. A tergo della struttura dovranno essere utilizzati materiali di riempimento che garantiscano il drenaggio delle acque di infiltrazione che saranno intercettate, raccolte e derivate sul versante con pezzature comprese tra 0,6 mm e 20 mm (sabbia grossa, ghiaia fine e ghiaia media opportunamente miscelate) seguendo le indicazioni riportate nella descrizione dettagliata nella tav. 3.

6. Vincoli

PRGC

L'intervento rientra:

AN - aree agricole normali

Vincolo idrogeologico (R.D.L. 3267/1923)

L'intervento rientra nelle aree vincolate

7. Pareri da ottenere

Vincolo idrogeologico (L.R. 45/89)

Vincolo paesaggistico (D.Lgs. 42/2004)

8. Disponibilità delle aree da utilizzare, modalità di acquisizione e relativi oneri

Le aree saranno soggette ad occupazione temporanea.

La viabilità subirà interruzione o regimazione del traffico in concomitanza con i lavori.

9. Interferenze con i servizi presenti, e proposta di soluzione

I servizi presenti nell'area interessata dall'intervento, con cui le operazioni possono interferire, sono esclusivamente legati alla viabilità della sede stradale, su cui è necessario valutare il possibile transito di veicoli e pedoni nelle ore di attività del cantiere, nonché alla presenza di abitazioni nelle aree circostanti.

Si ritiene necessario regolare il transito di pedoni o veicoli nei pressi del cantiere con adeguata segnaletica, sia nelle ore di attività con cartellonistica predisposta, sia nelle ore di chiusura tramite impianto semaforico associato a segnalatori luminosi e barriere mobili di tipo New Jersey.

Data la vicinanza di nuclei abitati si predispone di concentrare le lavorazioni nelle ore centrali della mattinata e del pomeriggio per ridurre il tempo di emissioni acustiche, nonché di irrorare con acqua l'area di lavorazione per abbattere le polveri prodotte.

settembre 2019