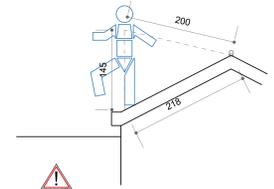
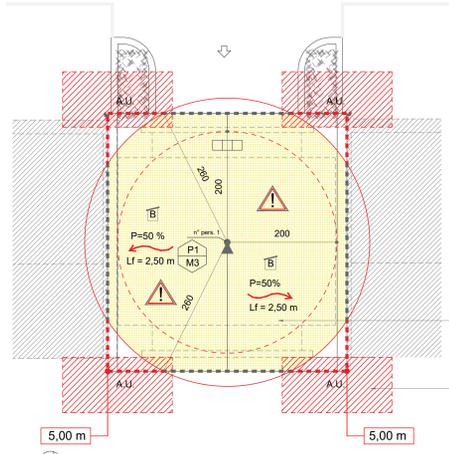


AREA DI RAGGIO m 2,60 RAGGIUNGIBILE ATTRAVERSO L'USO COMBINATO DEL CORDINO DI m 2,00 E SISTEMA ANTICADUTA IN TRATTENUTA



AREA DI RAGGIO m 2,60 RAGGIUNGIBILE ATTRAVERSO L'USO COMBINATO DEL CORDINO DI m 2,00 E SISTEMA ANTICADUTA IN TRATTENUTA
AREA DI INSTALLAZIONE ATTREZZATURA PROVVISORIA DI SICUREZZA (ponteggio, trabattello o piattaforma mobile)

PIANTA 1:50 COPERTURA INGRESSO PRINCIPALE CIMITERO

LEGENDA	
4 - COPERTURA caratteristiche	A B C D
	AREA NON CALPESTABILE
	COPERTURA CONTIGUA NON OGGETTO DI INTERVENTO
	LINEA DI PENDENZA della falda rivolta verso il basso P = percentuale di pendenza Lf = lunghezza falda (m)
5 - SISTEMI ADOTTATI	MINIMA DISTANZA LIBERA DI CADUTA
	BORDO PROTETTO
	BORDO A TRATTENUTA
	BORDO AD ARRESTO CADUTA
	BORDO RAGGIUNGIBILE DAL BASSO
DPI PREVISTI	IMBRACATURA UNI EN 361
	Dispositivo anticaduta principale Dispositivo anticaduta ausiliario

LEGENDA DELLE SPECIFICHE MISURE DI SICUREZZA	
1 - PERCORSI DI ACCESSO alla copertura	PERCORSO ORIZZONTALE
	PERCORSO VERSO IL BASSO
	PERCORSO VERSO L'ALTO
2 - ACCESSO in copertura	PERCORSO DI ACCESSO VERTICALE
	AREA LIBERA INDIVIDUATA PER PERCORSO NON PERMANENTE PER UTILIZZO DI ATTREZZATURA (A.U. - attrezzatura utilizzabile)
	PUNTO DI ACCESSO ESTERNO
	PUNTO DI ACCESSO INTERNO SU SUPERFICIE INCLINATA O ORIZZONTALE
3 - TRANSITO in copertura	PUNTO DI ACCESSO INTERNO SU SUPERFICIE VERTICALE
	LINEA DI ANCORAGGIO ORIZZONTALE FLESSIBILE
	LINEA DI ANCORAGGIO ORIZZONTALE RIGIDA
	LINEA DI ANCORAGGIO VERTICALE/INCLINATA FLESSIBILE
	LINEA DI ANCORAGGIO VERTICALE/INCLINATA RIGIDA
	ANCORAGGIO PUNTUALE
	GANCIO DI SICUREZZA DA TETTO
SUCCESSIONE DI ANCORAGGI UTILIZZATI COME PERCORSO IN COPERTURA	
ANDATOIA / PASSERELLA / PIANI DI CAMMINAMENTO	
PERCORSO VERTICALE DI TRANSITO (scale ...)	

PROCEDURE IN FUNZIONE DELLE SCELTE PROGETTUALI ADOTTATE	
ACCESSO	<ol style="list-style-type: none"> L'accesso alla copertura del BLOCCO LOCULI 7° avviene mediante una scala portatile, in dotazione dell'impresa di manutenzione, da fissare al dispositivo (staffa) ancorato al cornicione sul lato nord. L'accesso in copertura del portale ingresso principale cimitero avviene mediante autocarro con cestello o piattaforma mobile in dotazione dell'impresa di manutenzione.
TRANSITO	<ol style="list-style-type: none"> Il transito in copertura del blocco loculi 7° è reso sicuro dalla presenza di un sistema di protezione contro le cadute dall'alto costituito da linee orizzontali flessibili (linea vita) e ancoraggi puntuali. Nei lavori di manutenzione del blocco loculi 7°, in prossimità dei singoli punti di ancoraggio (raggio operativo max 2,60 m) si prevede la necessità di rimanere obbligatoriamente collegati sia al dispositivo anticaduta principale, costituito dal dispositivo guidato su linea ad ancoraggio flessibile opportunamente teso, sia al dispositivo anticaduta ausiliario costituito dal doppio cordino. Il transito in copertura del portale di ingresso è reso sicuro dalla presenza di un sistema di protezione contro le cadute dall'alto costituito da ancoraggio puntuale. Gli angoli delle coperture, non raggiungibili mediante i dispositivi anticaduta in trattenuta, dovranno essere raggiunti all'occorrenza tramite sistemi protettivi non permanenti (piattaforma mobile, trabattello o ponteggio).
MISURE DI RECUPERO	<ol style="list-style-type: none"> E' ammessa unicamente la possibilità di arresto a trattenuta di un operatore (lungo i bordi ad arresto trattenuta). L'area è facilmente raggiungibile per prestare tempestivo soccorso da parte di pubblico intervento. I lavori dovranno essere svolti solo in presenza di personale in grado di effettuare la chiamata di soccorso in caso di caduta. In alternativa dovrà essere garantita la presenza di lavoratori che posseggono la capacità operativa e formativa di prestare autonomamente l'intervento di emergenza.

QUANTITA'	SIMBOLO	DESCRIZIONE	MANUTENZIONE PERIODICA PREVISTA ANNI
N.1	2 pers. P1 M1	LINEA DI ANCORAGGIO ORIZZONTALE FLESSIBILE TIPO C UNI 11576	1
N.5	1 pers. P1 M2	ANCORAGGIO PUNTUALE TIPO A UNI 11576	1
N.1	1 pers. P1 M3	ANCORAGGIO PUNTUALE TIPO A UNI 11576	1

Dispositivi installati	cod.	produttore	cod.	modello
P1			M1	
P2			M2	
P3			M3	

NOTE:
I particolari degli ancoraggi lineari (su colmo) e puntuali (su puntoni) verranno definiti in fase di progettazione esecutiva e strutturale

REGIONE PIEMONTE - Città metropolitana di Torino
COMUNE DI VALPERGA (TO)



OGGETTO:
OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
COPERTURA SETTIMO LOTTO LOCULI COMUNALI

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

TAVOLA: ELABORATO TECNICO COPERTURA: PROGETTO	AR.16
---	-------

COMMITTENZA
COMUNE DI VALPERGA
Via G. Matteotti n. 19
10087 VALPERGA C. SE (TO)

PROGETTISTA
Arch. Grazia PESCIOTTO
Strada Liveri n. 2
10087 VALPERGA C. SE (TO)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
0	28 MARZO 2017	PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO	GP	GP	

ARCHITETTO GRAZIA PESCIOTTO - Strada Liveri n.2 - 10087 Valperga (TO)
tel. 3473216241 - e-mail: pesciottograzia@gmail.com - pec.mail: g.pesciotta@architettoinpec.it - OAT n. 6453

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI A NORMA DI LEGGE. Sono vietate le riproduzioni e l'uso non autorizzato senza permesso scritto.