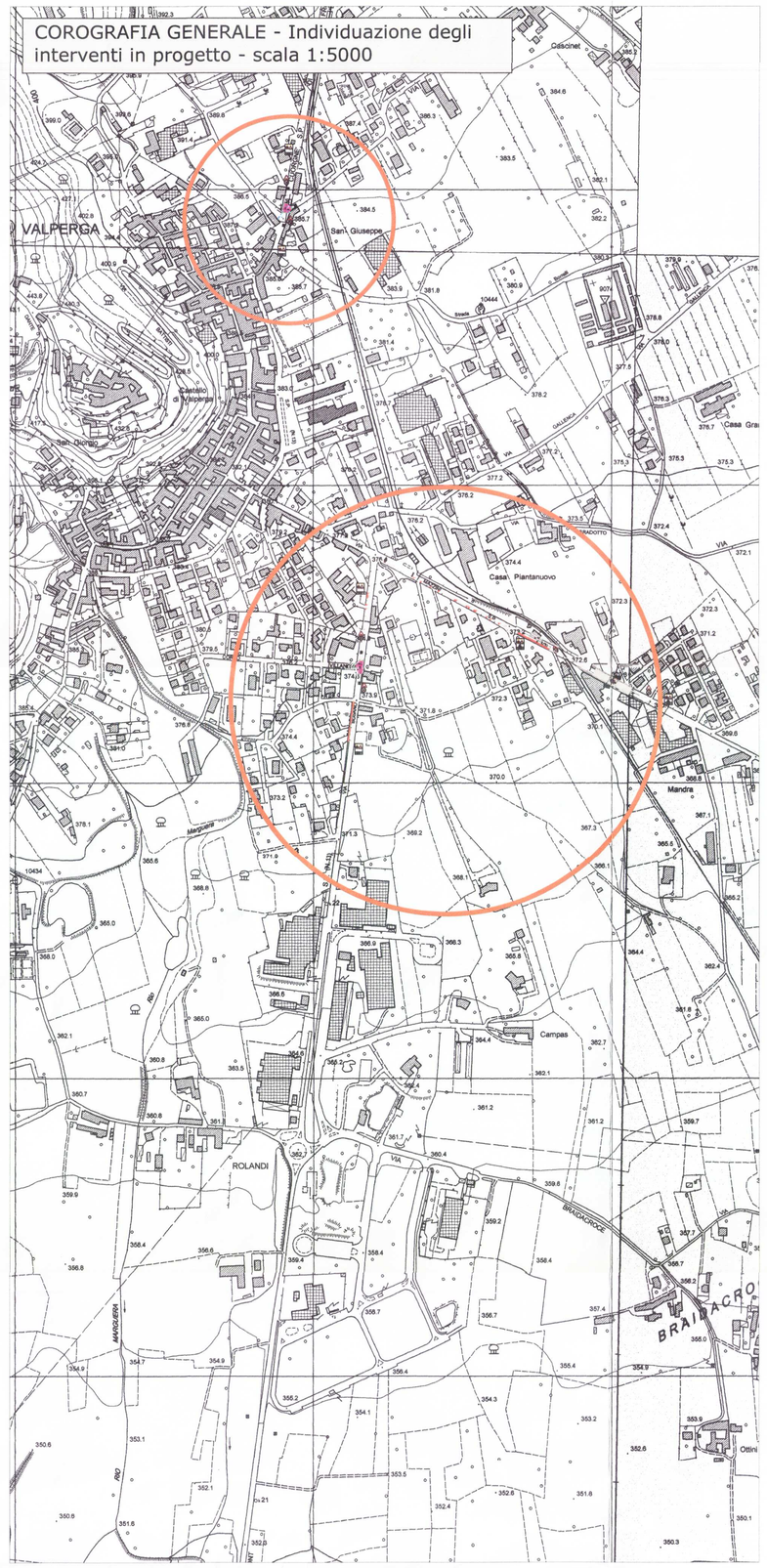
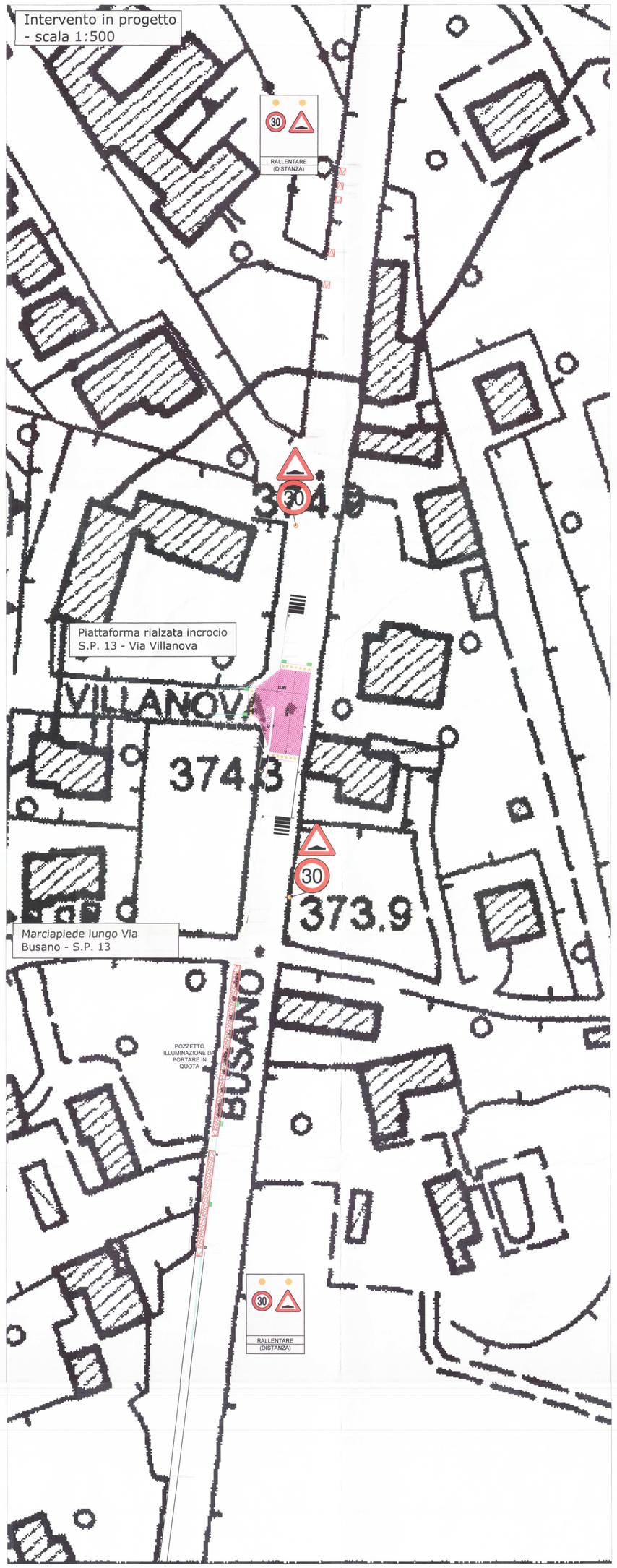
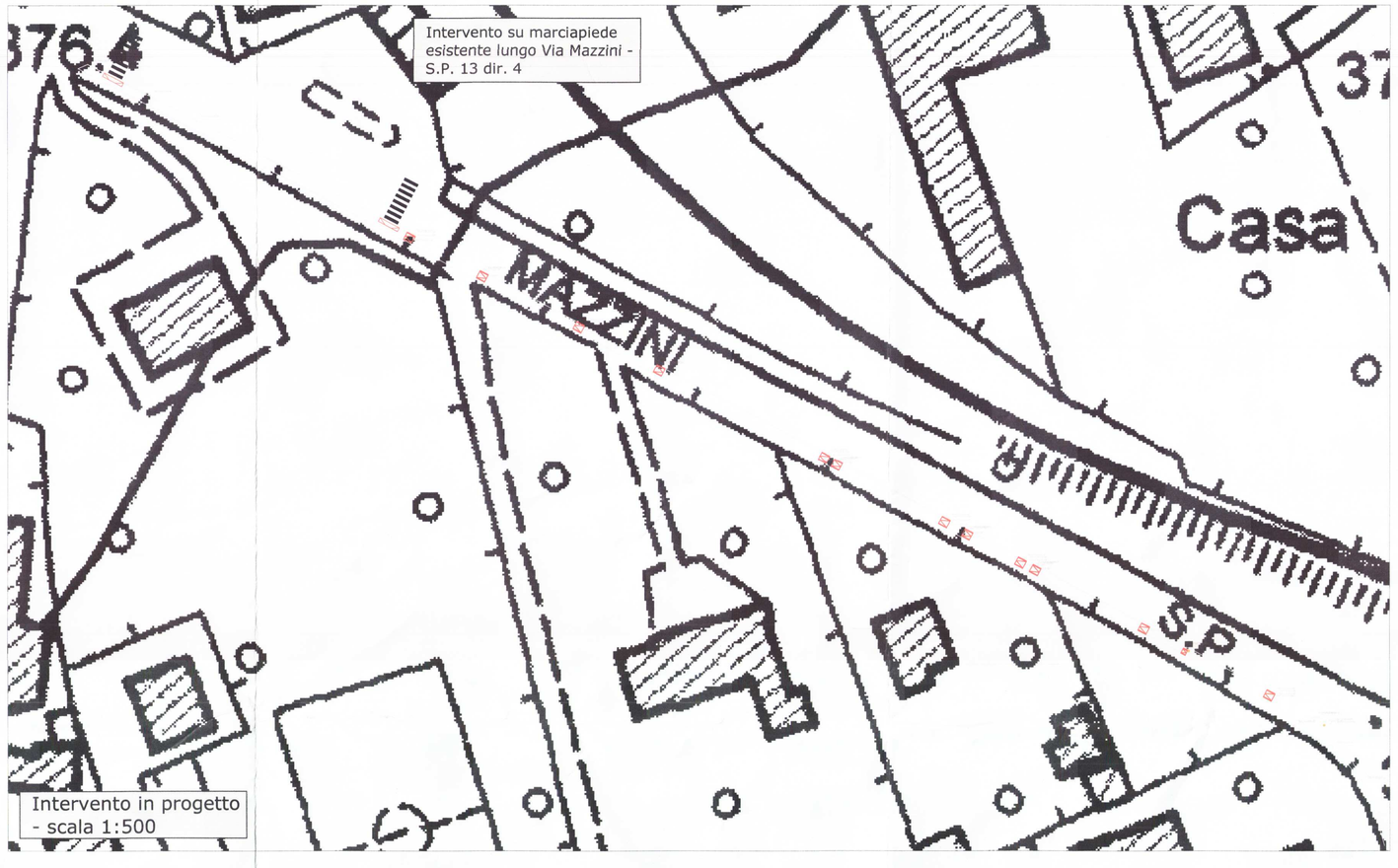
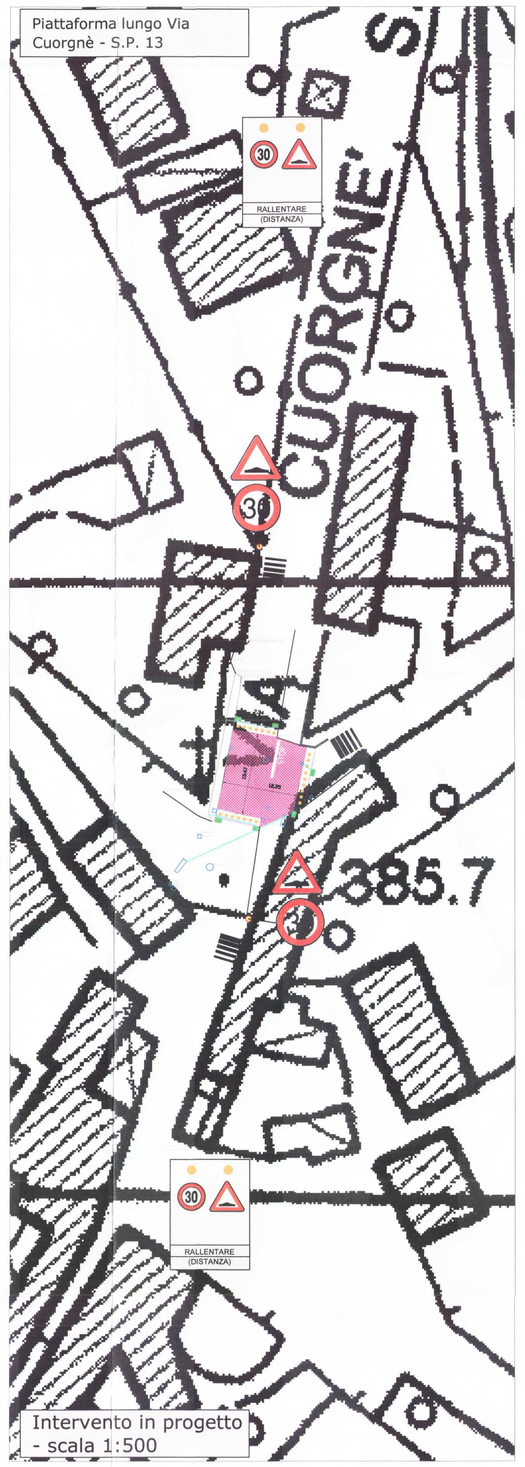








LEGENDA GENERALE
Per le singole lavorazioni si rimanda all'elenco prezzi per la descrizione completa

MARCIAPIEDE IN PROGETTO

PIATTAFORMA RIALZATA COME DA PARTICOLARI COSTRUTTIVI

REALIZZAZIONE DI NUOVO *ATTRAVERSAMENTO* PEDONALE PROTETTO

N.B.: PREVEDERE ABBASSAMENTI DEL PIANO DI CALPESTIO DEL MARCIAPIEDE IN PROGETTO IN CORRISPONDENZA DEGLI ACCESSI ESISTENTI ED INIZIO/FINE TRATTO - LAVORAZIONE INTERAMENTE COMPENSATA NELLA VOCE DI ELENCO PREZZI

SEGNALETICA VERTICALE PER LIMITE VELOCITA'

SEGNALETICA VERTICALE PREAVVISO VARIAZIONE ALTIMETRICA

RALLENTATORI OTTICI

CADITOIE/GRIGLIE IN PROGETTO

SEGNALETICA VERTICALE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

RIPRISTINI E NUOVE BITUMATURE

DEMOLIZIONE E RIPRISTINO MARCIAPIEDE ESISTENTE IN CEMENTO PER COLLEGAMENTO A SCARICHI ESISTENTI, COMPRESO OGNI OPERA

MODIFICA DI MARCIAPIEDE ESISTENTE CON INSERIMENTO RAMPA PER DISABILI TIPOLOGIA N. 1

MODIFICA DI MARCIAPIEDE ESISTENTE CON INSERIMENTO RAMPA PER DISABILI TIPOLOGIA N. 2

SCARICHI IN PROGETTO: si prevedono tubi in PVC rigido per fognature serie UNI EN 1401-1, giunto a bicchiere con anello elastomerico di tenuta per sistemi di fognatura e scarichi interrati non in pressione, serie SN 8 kN/m² SDR 34: del diametro esterno di cm 16 e tubi in cls vibrocompressi diametro cm. 50 (si rimanda a voce di elenco prezzi per descrizione completa)

SEGNALE LUMINOSO PER PREAVVISO DI PIATTAFORMA RIALZATA, LIMITE DI VELOCITA' E ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

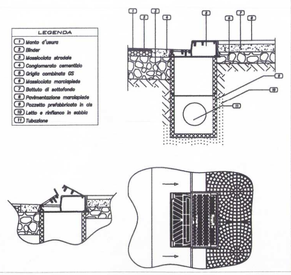
TIPOLOGIA ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PROTETTO - scala 1:100

N.B.: IL POSIZIONAMENTO PUNTUALE DELLA SEGNALETICA STRADALE IN PROGETTO, LA POSIZIONE DI EVENTUALI NUOVE CADITOIE O LORO RICOLLOCAZIONE NONCHE' SPECIFICHE MODALITA' DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DI PIATTAFORMA VERRANNO CONCORDATE CON LA D.L.

GLI SCHEMI TIPOLOGICI RIPORTATI SONO DA INTENDERSI INDICATIVI

PER LA DESCRIZIONE COMPLETA DELLE LAVORAZIONI SI RINVIA ALL'ELENCO PREZZI.

SCHEMA DI CADITOIA STRADALE A GRIGLIA COMBINATA IN PROGETTO



METODOLOGIA DI RILIEVO
Il rilevamento di dettaglio è stato eseguito con:
strumentazione GPS in modalità Network-RTK (con collegamento alla stazione permanente di proprietà della Città Metropolitana di Torino e inserita nella rete di stazioni permanenti del Politecnico di Torino).
Georeferenziazione nel sistema WGS84-IGM95.
Sono state determinate le coordinate nel sistema Gauss Boaga utilizzando il software Verto (di proprietà dell'Istituto Geografico Militare) e i relativi grigliati di trasformazione al geoide.

ELABORAZIONE E RESTITUZIONE DEL RILIEVO
L'elaborazione del rilievo è stata eseguita utilizzando il software topografico, per il trattamento di dati GPS e celerimetrici, Meridiana Strade® (Geotop).
I punti rilevati sono stati uniti per tipologia e andamento planoaltimetrico al fine della determinazione delle discontinuità (vincoli) per la successiva creazione del DTM a mesh triangolari. I profili e le sezioni ortogonali sono state generate (ove non coincidenti con punti rilevati) a partire dal modello del terreno per interpolazione delle mesh.

TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino
Servizio Assistenza Tecnica Enti Locali

COMUNE DI VALPERGA

- COMUNE DI VALPERGA -

S.P. N. 13 " DI FRONT" E S.P. N. 13 DIR. 04
LAVORI DI REALIZZAZIONE DI PERCORSI PEDONALI PROTETTI
IN COMUNE DI VALPERGA

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

REV.	DESCRIZIONE-CONTENUTO	DATA	REDATTO	VERIFICATO
0	1° emissione	Giugno 2017	Mg	Gm

IL PROGETTISTA:
☒ Ing. GENNARI Marco
Servizio Assistenza Tecnica Enti Locali

COLLABORATORI PROGETTO:
☒ Ing. MAGNINO Graziano
Servizio Viabilità 3

NOME FILE:
1712A_E_03_R_progetto.pdf

CODICE ID. STRADA:
S.P. N. 13 - S.P. N. 13 DIR. 04

CODICE ID. COMMESSA:
1712A

CODICE ID. OGGETTO:
1712A_E_03_R

SCALA:

PROGETTO REDATTO dalla CITTA' METROPOLITANA DI TORINO
Servizio Assistenza Tecnica Enti Locali

visto: IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO:
☒ Ing. Massimo VETTORETTI
Servizio Assistenza Tecnica Enti Locali

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
☒ Arch. SANDRETTO Giancarlo
Comune di VALPERGA

OGGETTO:
COROGRAFIA E PLANIMETRIA GENERALE

TAVOLA N°:
R.03A