

Allegato 4

OGGETTO: richiesta di informativa del 19/11/2016 dei Gruppi Consiliari "Impegno civico per Valperga" e "Primavera a Valperga".

Premesso che il Comune di Valperga, facente parte dell'Unione Montana Val Gallenca, può accedere ai contributi per le zone montane denominati P.M.O., e che nel territorio Comunale esistono zone collinari abitate quali Riborgo, Piandane, Trucchi, Bicocche, considerate territorio montano e come tali devono avere pari diritti di accesso alle abitazioni esistenti e/o ristrutturate fatto salvo il parere dell'Ente Parco dei Sacri Monti.

Premesso che è interesse di questa Amministrazione incentivare il recupero dei fabbricati esistenti evitando dove possibile un ulteriore consumo di suolo anche in vista di nuova legislazione al riguardo.

Precisiamo che la regione Trucchi è composta da 3 zone distinte:

- Trucchi Prascorsano, strada comunale vicinale da lunga data, con la seguente popolazione residente:
 - 14 persone in 7 nuclei
- Trucchi Lago, strada comunale, con la seguente popolazione residente:
 - 9 persone in 4 nuclei
- Trucchi Vignanuova, strada privata di recente acquisita dal Comune, con la seguente popolazione residente:
 - 16 persone in 6 nuclei

Si evidenzia che tra queste strade solo quella per Trucchi Vignanuova è rimasta privata pur avendo caratteristiche simili alle altre due.

Premesso che sulla strada dei Trucchi Vignanuova erano già stati effettuati nel corso degli anni alcuni importanti interventi manutentivi sia con fondi della Comunità Montana "Alto Canavese" che del Comune di Valperga, finanziati dalla Regione Piemonte.

Non ci risulta invece che i fondi derivanti dagli oneri di urbanizzazione degli immobili ristrutturati negli ultimi anni, che ammontano a oltre 20.000 euro circa siano stati usati per tale scopo.

Premesso che con le precedenti Amministrazioni Comunali, quando era Sindaco il Sig. Davide Brunasso, la strada fu interessata da ordinanza (Ordinanza n. 6/2011 del 22/02/2011) per porre limiti alla circolazione veicolare.

In tale ordinanza si evidenziava che "anche per il passaggio di camion con carichi assai pesanti e trattori con rimorchi" si erano verificati fenomeni di erosione del suolo. Per motivi di sicurezza pubblica e di pubblico interesse l'allora Sindaco aveva deciso di intervenire.

Successivamente, in data 04/03/2011, era stata rilasciata Autorizzazione in deroga ai Sigg. Vallelonga – Della Malva alla precedente del 22/02/2011. Di tale situazione l'allora Consigliere di Minoranza Dott. Gabriele Francisca aveva inviato esposto alla Prefettura la quale aveva chiesto notizie al riguardo e con ordinanza n. 15/2011 del 06/05/2011 era stata revocata l'ordinanza n. 6/2011 del 22/02/2011

Premesso che:

- La situazione critica della strada era risaputa dalle precedenti Amministrazioni
- Già il Sindaco pro tempore Davide Brunasso aveva posto delle limitazioni alla circolazione stradale (consentendo solo il transito di autovetture, motocicli, automezzi di soccorso, mentre il passaggio di altri autoveicoli doveva essere autorizzato di volta in volta).

Premesso che in data 04/02/2017 la geom. Ilaria Pomatto (tecnico incaricato dai soggetti privati che hanno donato le aree al Comune), ha comunicato l'avvenuto accorpato al demanio stradale, allegando la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 39/2016 regolarmente registrata in data 13/01/2017 all'Agenzia delle Entrate, Direzione Provinciale di Torino, Ufficio Territoriale di Cuorgnè e la nota di trascrizione in data 27/01/2017 (Agenzia delle Entrate, Ufficio Provinciale di Torino – Territorio).

Per inciso, sottolineiamo che tra i firmatari della richiesta di accorpamento sono presenti anche le firme di Vallelonga Damiano e Della Malva Maria Teresa.

In data 10/02/2017 il Responsabile del Servizio Tecnico Comunale ha presentato la relazione in merito alle condizioni di sicurezza della strada comunale in località Vignanuova.

Da tale relazione risulta che "il piano viabile si presenta in situazione critica nei punti adiacenti ai pendii più acclivi". Tra gli interventi necessari, dalla relazione risultava che si riteneva indispensabile provvedere ad un intervento immediato di messa in sicurezza consistente nel:

- 1) Restringimento della carreggiata fruibile nei punti critici, mediante la posa di barriere che impediscano il transito dei veicoli nel sedime in cui è evidente il cedimento;
- 2) Posizionamento di idonee barriere atte ad impedire la caduta dei veicoli nei punti a maggior rischio;
- 3) Disporre limiti di velocità per il transito dei veicoli;
- 4) Disporre limiti di peso, di lunghezza e di larghezza per i mezzi in transito.

A seguito di tale relazione, il Sindaco pro tempore Dott. Gabriele Francisa, ha ritenuto indispensabile, al fine di tutelare la pubblica incolumità, di intervenire urgentemente con Ordinanza n. 10/17 per disporre il divieto di transito ai veicoli eventi massa superiore a 30 quintali, lunghezza superiore a m. 5,50 e larghezza superiore a m. 2,20.

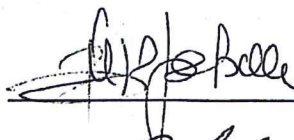
In conclusione:

1. I primi lavori di messa in sicurezza sono stati ultimati entro la fine del mese di aprile (come previsto dall'Ordinanza n. 25/17). Successivamente sarà possibile autorizzare i i Sigg. Vallelonga e Della Malva al transito di automezzi aventi massa fino a 35 quintali (come da loro richiesto)
2. Ulteriori importanti lavori saranno effettuati dall'Unione Montana Val Gallenca con fondi P.M.O.
3. Quanto prima sarà informato il competente servizio della Regione Piemonte per evidenziare la situazione del versante instabile.

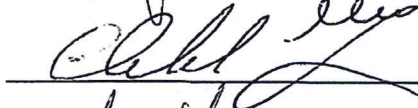
Alla luce di quanto sopra esposto, riteniamo di aver agito con la massima correttezza, rispondendo ad una legittima istanza di un gruppo di cittadini con pari diritti di altri nei cui confronti, negli anni scorsi, l'Amministrazione Comunale aveva assunto identica decisione, trattandosi oltretutto, in tutti i casi di strade ad uso pubblico da diversi decenni. Gli interventi eseguiti dall'Amministrazione Comunale, nei punti della strada Trucchi Vignanuova ritenuti critici dalla relazione del Responsabile del Servizio Tecnico Comunale di cui sopra, rispondono altresì all'esigenza di garantire il transito in sicurezza in una strada in zona montana sia essa pubblica o ad uso pubblico.

VALPERGA 12/5/17

Isabella Buffo



Ivo Chabod



Monica Vittone



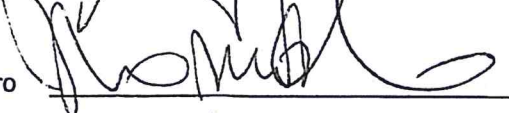
Giovanni Milani



Enzo Scamarcia



Monica Vallero



Adriano Rolando

